Jahresrückblick 2014

www.ENDUROCLUB-LOSENSTEIN.at

Jahreshauptversammlung 2014

beim Sebinger

Neuwahlen 2014

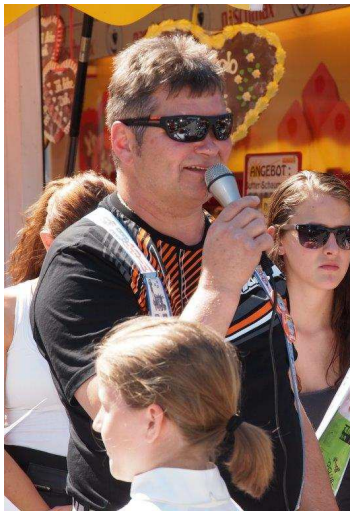
ECL NEUWAHLEN 2014

Obmann	Brandstetter Willi			
Obmann- Stell-vertreter	Gruber Manfred	Ralph Reichartzeder		Vorher nur Fred
Kassier	Fösleitner Florian			Vorher grid
Kassier- Stell-vertreter	Reichartzeder Ingrid			Vorher Tatjana
Kassaprüfer	Kingler Eva	Klinger Stephanie		Vorher Schobsi Herbert
Schrifftführer	Kronsteiner Tatjana			Vorher Traudi
Schrifftführer-Stellvertreter	Kronsteiner Alex			
Stimmrecht	Ettlinger Aron	Plöchl Roland	Schober Stefan	Vorher Aron u. Fösi
Printmaster	Höllwarth Günther			
Homepage-administrator	Kronsteiner Alex			
Veranstaltungs-referenten	Kronsteiner Rudolf	Plöchl Roldand		Vorher Fritz, Nu u. Ralph
Sponsoringchef	Fuchs Franz			

Marktfest & Motorradweihe 2014

Bericht von Fuxi

Am Freitag begann der Aufbau des ECL Standes am Marktfest. Viele fleißige Helfer haben sich eingefunden und der Aufbau ging schnell voran.
Samstagsvormittag ging es gleich weiter, so dass wir zur Eröffnung des Festes fertig waren.
Unsere Motorradbar war, wie jedes Jahr, der Hinguker schlechthin.
Da es das 30.Marktfest war hatten wir ein Nostalgie Getränk, das sogenannte RÜSCHERL.
Schobsi und Willy versorgten uns mit guter Musik aus unserer neue Anlage.
Die laue Nacht hat zum Feiern eingeladen, das Feuerwerk war einsame Spitze und so wurde gefeiert bis in die frühen Morgenstunden.
Am Sonntag startete dann unser Tag ab 8:00 mit der Aufstellung auf der Brücke. Es sind über 100 Motorräder gekommen um an der Segnung teilzunehmen.
Die anschließende Ausfahrt auf den Aschacher Rücken wurde wieder gut angenommen.
Bei Most und Apfelsaft, das wir frisch vom Bauern bekamen, wurden Benzingespräche geführt und einige gute Fotos geschossen. Danach ging's wieder zurück zum Marktfest.
Unser Bierhebe-Wettbewerb gewann auch wieder großer Beliebtheit und so wurde das eine oder andere Seiterl ausgehoben.
Ich bedanke mich bei allen Helfern und freue mich auf das Marktfest 2015. DANKE !!!



KTM
RACING

Zipfer
Zipfer

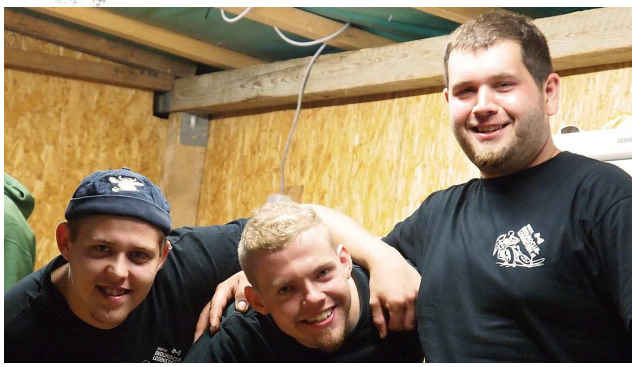
Zipfer
Heineken

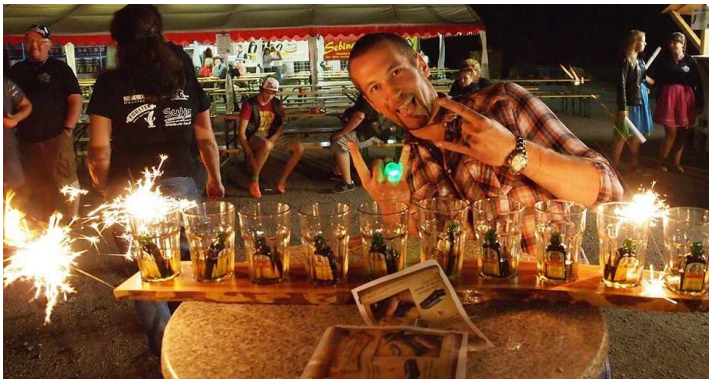
KTM
RACING

Treffen 18.-20.Juli 2014

Bericht von Willy

Glücklicherweise durften wir letztes Jahr wieder bei Anitas " Ennstal-Treff " unser Motorradtreffen bei tadellosem Wetter durchführen. Der Aufbau der benötigten Zelte , Hütten , Bühne , sowie die Organisation für die anderen notwendigen Maßnahmen funktionierte fast reibungslos .
Am Freitag durften wir, dank des Sponsorings von **Brucki** <3, **di`laemmer** engagieren und waren überrascht , von deren guten Repertoire. Auch der guten Qualität der Musik ist es zu verdanken, dass wir uns vorzüglich amüsierten und tanzten.
So wurde bis in die frühen Morgenstunden gefeiert... Außer Schobsi, der brav unseren Shuttlebus chauffierte, er wollte sich dann mitsamt dem Bus ins Stroh hauen.....
Gemeinsam mit Ralf wurde der Bus aber schnell wieder verkehrstüchtig gemacht, und der Heimbringdienst funktionierte auch am Samstag wieder.
Der MC Champions besuchte uns am Samstag mit außerordentlich vielen Mitgliedern, treue Biker, Teffenbesucher und Nachbarn labten sich hervorragend an der Musik der **Rollers** aus Graz .
Die "Rollers" haben sich als ausgezeichnete Wahl bewiesen. Die Titelauswahl, Lautstärke und Qualität haben allen ein überraschtes Lächeln gezaubert. Zu späterer Stunde stieg damit auch die Stimmung. Zwischen Benzingesprächen am Lagerfeuer und an der Bar, durften wir einer bissigen Show von "The Real Austrian Crocodile Dundee" beiwohnen, die Dank der Sicherheitsvorkehrungen für die Gäste keine Auswirkungen hatte. Der Auftritt mit insgesamt acht Personen kam bei den Besuchern sehr gut an.
Während der Eine oder Andere ein Foto mit einer von Peters Riesenschlangen machen ließ, wurde ohne nennenswerte Zwischenfälle bis Sonntags gefeiert.
Die "kleine Tombola" funktionierte außergewöhnlich gut, so dass ich mir wünschen würde, dass sie dieses Jahr wieder organisiert wird !
Am Sonntag wurde die Zeit beinahe zu kurz - die Stammgäste kamen sehr spät, das Wetter schlug um, fast wären ein paar Leute nass geworden - es war aber noch eine Mordsgaudi !
Gleichzeitig waren die üblichen Fleißigen beim Abbauen der Zelte, Schank, Grill-hütte, Bar, etc., sodass am Sonntag Abend der Großteil abgebaut und transportfertig war.
Ich bedanke mich bei allen Mitwirkenden und Unterstützern, besonders bei den Fleißigen, für das absolut gelungene Motorradtreffen !
So long
Willi

JACK DANIEL'S
Tennessee
WHISKEY




Weihnachtsfeier

in der Petermühle

Wie gewohnt mit Tombola, gutem Essen und Clubmeisterschaftsauswertung.

Clubmeisterschaft

Clubmeisterschaft 2014

Strassenwertung

Platzierung	Punkte	Name
1	64	Reichartzeder Fritz
2	59	Fuchs Franz
3	57	Schober Stefan
4	51	Hueber Max
5	50	Reichartzeder Ralph
6	49	Plöchl Roland
7	43	Fachberger Hans

Endurowertung

Platzierung	Punkte	Name
1	24	Reichartzeder Ralph
2	21	Fraundorfer Stefan
3	18	Kronsteiner Alex

Kassabericht 2014

Bon Fösi

Ausgaben:

Audio Boxen	1190€

Einnahmen:

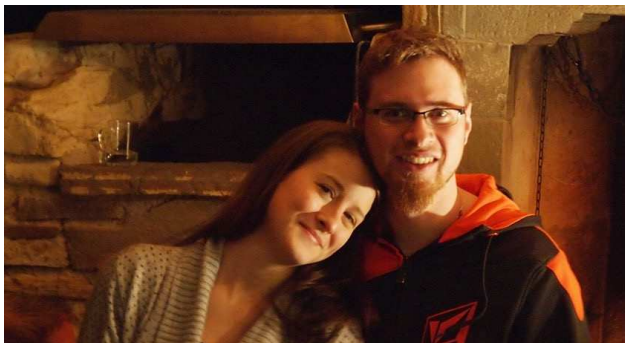
Marktfest	1285,44€
Treffen	2519,62€

Aktuelles Clubguthaben:

5383,65€

Clubabend

bei Anita, Max & Herta



Reisebericht

Kurt

Chile, Argentinien, Bolivien im Februar 2014, knapp 7.000km in 4 Wochen Urlaub. Die Motorräder u der Begleitbus sind mit einem Seecontainer verschifft worden.
Wir sind von Valparaiso in Chile Richtung Paso Negro gefahren. Von der Meereshöhe in einem Tag auf ca. 4.780m nach Argentinien. Von dort über Salta entlang der Anden nach Bolivien zum Uyuni-Salzsee auf ca 3.653m.
Von dort durch die Atacamawüste nach San Pedro de Atacama in Chile.
Über den Paso Jama (4.100m)zurück nach Argentinien, weiter zum höchsten Pass Südamerikas, den Abra del Akay mit 4895m.
Weiter ins Vulkangebiet zum Paso San Franzisco (4.748m) und wieder zurück nach Valparaiso/Chile unseren Ausgangspunkt der Reise.

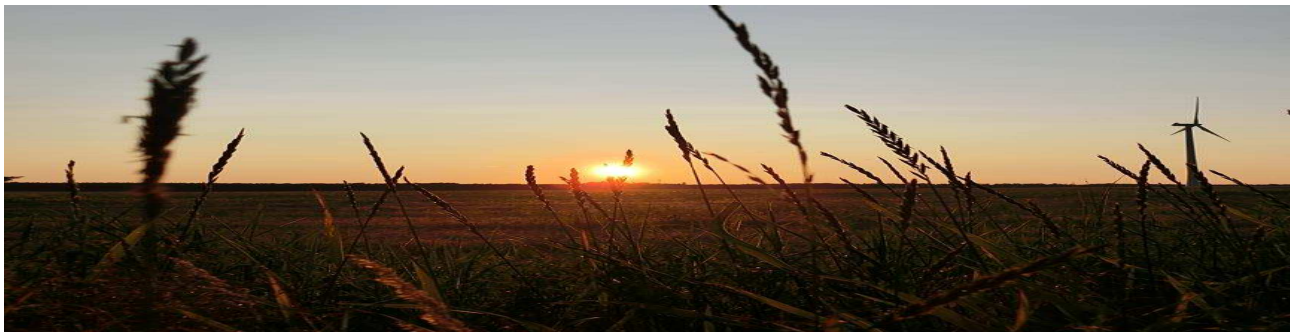
PARE

MINIMARKET
"El Tsunami"
PAN - CONFITES - CIGARROS
VERDURAS - FRUTAS
BEBIDAS - CERVEZAS
VINOS - LICORES - HIELO

PASO DE SAN FRANCISCO
LIMITE INTERNACIONAL

Ausfahrt nach Schweden

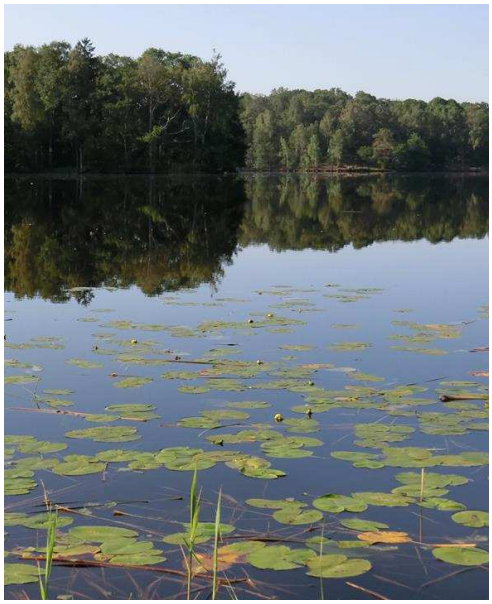
Bericht von Roli



Schweden - Das Land der unzähligen Seen und unberührter Natur
2 wöchige Motorradreise von Roli (Juli 2014)

Begonnen hat alles am 19. Juli 2014 - Wochenende des Motorradtreffens des ECL.
Das Motorrad von vorne bis hinten vollbepackt. Topcase, Tankrucksack und Gepäckrolle ließen eine Tieferlegung meiner Fazer FZ8 vermuten - mir sollte es recht sein, endlich fester Stand am Boden mit beiden Füßen :)
Die geplante Route verlief über Tschechien nach Polen, um dort dann per Fähre Schweden zu erreichen. Die Rückreise erfolgte über Dänemark und Deutschland.

Um schnellst möglichst in unser geplantes Zielland zu kommen wurde die Strecke Losenstein - Danzig (Polen), ca. 1000 km, in 2 Tagen herunter geradelt. Die spektakulären und teilweise absichtlich geschossenen Gruppenfotos könnten wir uns bei der Polizei Tschechien/Polen bestellen, war uns aber zu teuer :D
In Schweden angekommen fielen sofort die typischen roten Holzhäuser, und weiter im landesinneren die hinter jeder Kurve lauernden, wunderschönen Seen auf.
Da das Land recht dünn besiedelt ist und Hauptstraßen sowieso tabu waren, gehörte die Straße mehr oder weniger uns und wir konnten die beeindruckende und schöne Natur des Landes uneingeschränkt genießen.
Am Abend jedes Tages stand die Übernachtungsplatzsuche am Programm. Da wir mit Zelt und Campingausrüstung bestückt waren, waren die Plätze meist einsam, an See oder Meer gelegen und verdammt abgelegen, aber traumhaft schön und ruhig.
Jeden 2. Tag musste ich mich bei meiner Yamaha entschuldigen, dass ich sie als KTM (oder sagen wir Husquarna wenn wir schon in Schweden sind :)) missbraucht habe. Waldwege, Schotterstraßerl und Sandstrände musste mein armer "Sporttourer" aushalten....aber immerhin bin ich ja Mitglied in einem Enduroclub :) Deshalb durfte auch der Besuch von Huskvarna (Originalname) nicht fehlen.
Die Heimreise über Dänemark, welches über 2 fast 20 km lange Brücken, die mitten im Meer verlaufen, mit Schweden verbunden ist, gestaltete sich sehr, sehr imposant und das ein oder andere Hoppala mit anschließender Reparatur darf auf einer 2-wöchigen Motorradreise natürlich auch nicht fehlen.
In Deutschland trat schon nach kurzer Zeit die Frage auf, wie wir überhaupt die 1 Woche in Schweden ohne die netten deutschen Autofahrer (haha) ausgehalten haben, aber trotzdem kamen wir unbeschadet und voller neuer und atemberaubender Eindrücke wieder nach Hause.
Die Reise in den Norden war jeden der fast 5000 km wert und ich würde sie jeden Naturliebhaber sehr empfehlen.
ROLI



Husqvarna Group

Oster-Endurotour nach Boita in **Rumänien**

Bericht von Ralph

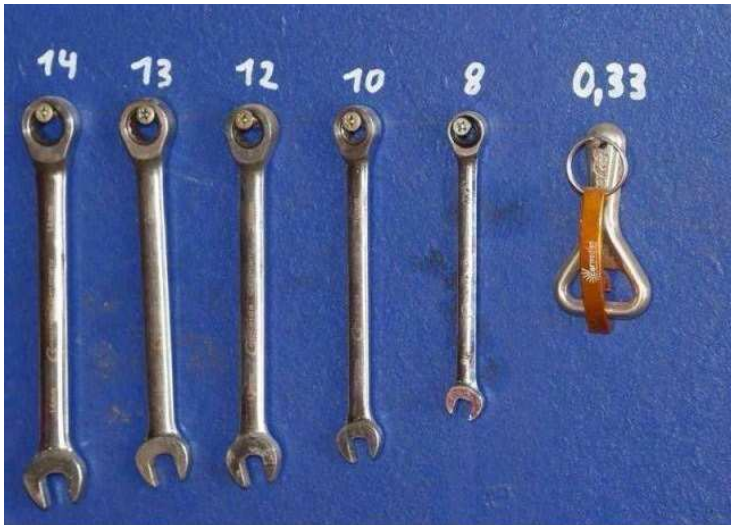
Boita liegt 30km südöstlich von Sibiu (Hermannstadt). Nach der Anreise, welche 12h gedauert hat und mittels 2 VW T5 jeweils mit Hänger bewältigt wurden, stellten wir mit Schrecken fest, dass wir unser Quartier mitten im Gebirge gewählt hatten. Es hatte aber den Vorteil, dass das tägliche Losstarten ohne Asphalt ging.
Am Wochenanfang blieben wir immer wieder im Schnee stecken, welcher im Laufe der Woche verschwand. Immer wieder befuhren wir auch die Wege der RedBull-Romaniacs. Es war alles dabei: Wetter von Sonne und 25° bis Regen und 5°. Die rumänische Bewirtung war wie immer perfekt – keine Gefahr des Verhungerns.

Einige Hoppalas waren natürlich auch dabei: So musste Nussi einmal selbst seinen Bus aufbrechen, da der Schlüssel im Auto war, obwohl keiner drinnen saß und der Bus beschloss, sich selbst zu versperren.

Letztendlich beschlossen wir einen Tag früher abzureisen, da sich das Wetter immer mehr verschlechterte.

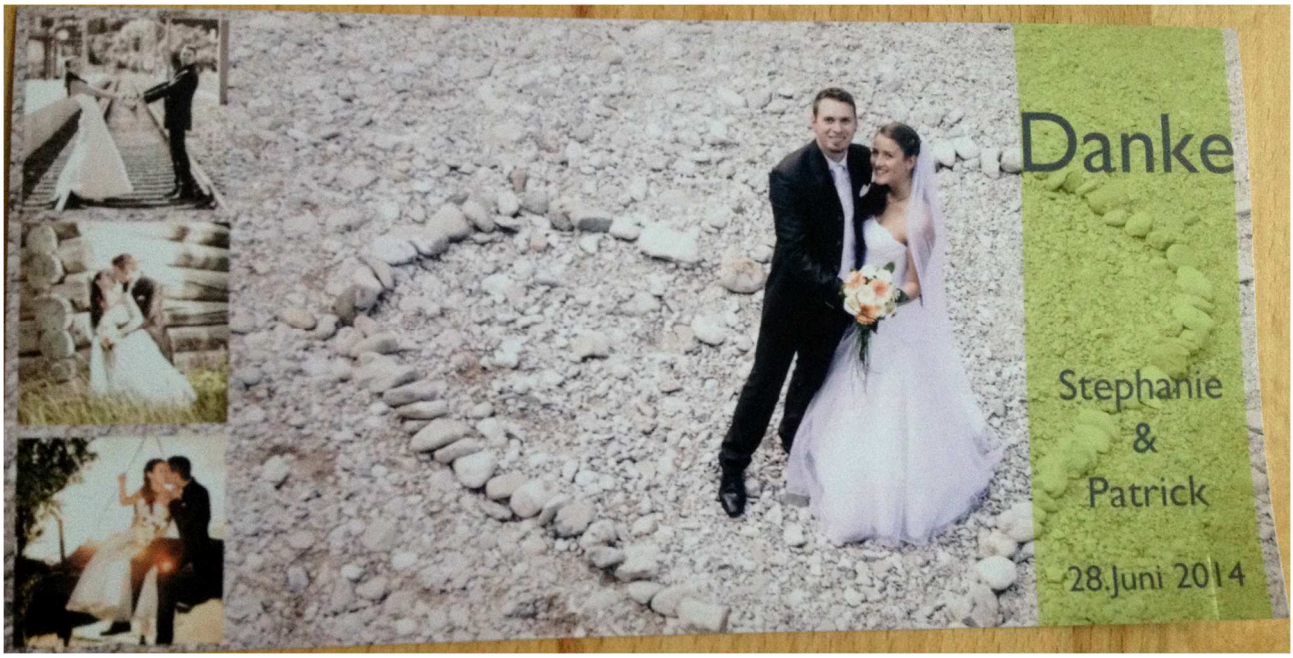
Aber im Großen und Ganzen hatten wir aber einen perfekten Urlaub und sind ca. 25 Betriebsstunden auf unseren Enduros durch ein tolles Gebiet „gewandert“.

Mit dabei waren: Muck, Nussi und Alex Kronsteiner, sowie Stefan Fraundorfer, Nicolas Bachner, Bruckner Christoph und Ralph Reichartzeder.



Motorradhochzeit

STEFFI PATRICK



1994 - „Der Blick zurück – 20 Jahre“

8 Jahre nach der Clubgründung gab es auch bereits **55 aktive Mitglieder**. Davon waren 24 End rofahrer, 16 Strassenfahrer und „Jap“ als erster Harleyfahrer.
Bei den Motorrädern gab es 20 Yamahas (viel XT und TT), 14 Honda (viele XR), 3 Suzuki, 5 Kawas (vorwiegend KLX-R), 1 Ducati von Max und 1 Harley von Jap.

Interessant war: Es gab keine einzige „KTM oder Husaberg“!
Es war halt die Zeit der TT, XR und KLX.
Es gab in diesem Jahr noch einige Motorrad-WM-Läufe, die wir besuchten u.a. Motorrad-WM-Salzburgring, Motocross-WM-Schwanenstadt und Superbike-WM-Zeltweg, weiters auch zahlreiche Motorradtreffen u.a. die „**Motorradfreunde Kaltenberg**“ in Bayern.

Matt, Fred, Palms, Fidi und Jungbauer Willi waren aktiv beim „**Schmidingercup**“ im Einsatz.
Im Grabental fand bereits das **10. Motorradtreffen statt mit der Countryband „White Horse“, und beim Frühschoppen spielten die „Ternberger Buam“ auf.**

Die **Clubmeisterschaft** gewann wie in den letzten Jahren „Hubauer Alf“ vor Guschi und Masch.
Also dieses Jahr war fest in „Ternberger Hand“.
Den Saisonabschluss bildete ein Hüttenwochenende auf dem „**Herndleck**“.
Im Februar veranstalteten wir ein Eisstockturnier, zu dem wir 6 befreundete Clubs einluden.

2004 - „Der Blick zurück – 10 Jahre“

Das Besondere 2004 war, dass wir nach 2 Jahren Pause das **ECL-Treffen diesmal in Trattenbach in der Wallner-Mühle** organisierten. Das Fest war genauso erfolgreich wie in Jahren zuvor im Grabental.
Weiters waren wir in Losenstein beim **Nagelschmiedfest** mit einem Clubstanderl vertreten.
Dazu bauten wir erstmal eine „Bikerbar“ auf, die Fritz betreute.
Und auch Ralph war damals schon aktiv !

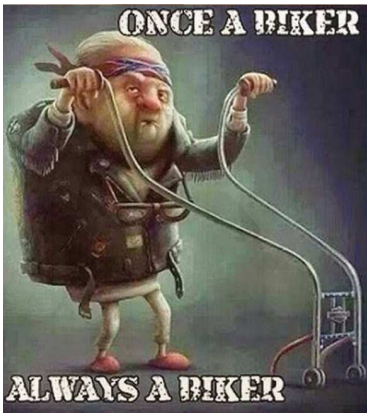
Rumänientour 2014 – Fred, Kerschi, Wick

Im September ging es wieder traditionell nach Rumänien in die Gegend Maramures.
Beladen den Bus von Sennerl Rudi fuhren wir gemeinsam bis Baya Mare/Buciumi und trafen uns dort noch mit Ewald und Jürgen aus der Steiermark.
Sonntags starteten wir unsere geplante Rundreise in den äußersten Norden. Wick war unser Guide, kennt Marramures schon wie seine Westentasche. Der 1.Tag ging durch feinste Bachbetten und Singltrails bis Targu Lapus. Weiter gings nächsten Tag über die Hochalmen des „Muntii Lapusului“ bis nach Botiza, wo wir am Abend bestens bekocht wurden von einer rumänischen Oma. Der 3. Tag ging nach Viseu de Sus mit dem bekannten „Vaser-Tal“. Vorerst machten wir aber einen Abstecker direkt an die ukrainische Grenze und gelangten über ein rustikales Waldgebiet sowie einem anspruchsvollen Bachbett wieder nach Viseu de Sus. Von dort fuhren wir dann mit mehreren Bachdurchfahrten und großteils Schlammpassagen 25km in das Vasertal. Der Dreck nahm kein Ende, somit kehrten wir wieder zurück und genehmigten uns Bier und Wein im Gasthaus am Bahnhof der bekannten Waldbahn.

Am nächsten Tag ging es wieder zurück bei bis zu 40° Aussententemperatur nch Buciumi.

Da alle erledigt waren von den vergangenen 4 Endurotagen und der Hitze, legten wir einen Ruhetag ein, um bei einem Badetag an der Somes und einer Ausflugsrunde mit Adi wieder zu Kräften zu kommen. Dies ermöglichte uns dann eine letzte Tagestour in die Gegend von Ulmeni, bevor wir wieder die Heimreise antraten.

HONDA
85


ONCE A BIKER
ALWAYS A BIKER

MITGLIEDER

Gruber Manfred	m	11.01.1957
Hubauer Alfred	m	25.06.1964
Kronsteiner Rudolf	m	21.03.1964
Mitterhuemer Andy	m	
Platzer Karl	m	14.04.1955
Schwaiger Karl	m	05.02.1957
Stögbauer Heinz	m	17.08.1952
Jezek Wolfgang	m	27.12.1955
Maier Kurt	m	14.10.1961
Kronsteiner Hubert	m	23.03.1960
Kerschbaumsteiner Josef	m	26.02.1953
Kronsteiner Helmut	m	15.04.1968
Starzer Herbert	m	
Stross Ludwig	m	22.12.1961
Deuster Traudi	w	05.06.1970
Fachberger Horst	m	23.10.1969
Gruber Monika	w	24.01.1964
Höllwarth Günter	m	21.04.1971
Pengelstorfer Franz	m	
Pranzl Josef	m	09.11.1951
Fuchs Franz	m	24.08.1961
Putz Franz	m	26.11.1955
Brandstetter Willi	m	04.05.1978
Krempl Heimo	m	24.02.1974
Reichartzeder Fritz	m	18.11.1960
Kerschbaum Franz	m	24.04.1967
Putzer Werner	m	
Haimberger Wolfgang	m	02.08.1974
Perlinger Willi	m	06.06.1952
Fachberger Robert	m	14.10.1982
Reichartzeder Ralph	m	21.02.1989
Salcher Karl Jun.	m	
Reichartzeder Ingrid	w	14.03.1968
Neuhauser Björn	m	
Ettlinger Aron	m	03.04.1973
Fösleitner Florian	m	01.06.1991
Kronsteiner Tatjana	w	20.10.1991
Leib Raphael	m	27.07.1979
Plöchl Roland	m	27.03.1991
Rosensteiner Herbert	m	07.08.1984
Zandl Patrick	m	28.08.1989
Kronsteiner Alex	m	07.09.1993
Pranzl Matthias	m	
Wimmer Michael	m	
Schober Stefan	m	21.06.1991
Fraundorfer Stefan	m	02.08.1989
Klingler Eva	w	27.06.1990
Zandl Stefanie	w	
Schweighuber Manfred	m	
Fachberger Johann	m	15.04.1960
Hueber Max	m	22.02.1955
Prenn Phillip	m	06.08.1994

Aschauer Martin	m	08.08.1993
Arthofer Anita	w	23.06.1978
Altweger Martin	m	12.09.1981
Bischofberger Thomas	m	17.02.1981

Clubkalender 2014

JÄNNER			FEBER			MÄRZ		
M	1	Neujahr	S	1		S	1	
D	2		S	2		S	2	
F	3		M	3	KW06	M	3	KW10
S	4		D	4		D	4	
S	5		M	5		M	5	Aschermittwoch
M	6	Hl.3 Könige	D	6		D	6	
D	7	KW02	F	7		F	7	
M	8		S	8	Clubabend Petermühle	S	8	Clubabend Anita
D	9							
F	10		S	9		S	9	
S	11		M	10	KW07	M	10	KW11
S	12		D	11		D	11	
M	13	KW03	M	12		M	12	
D	14		D	13		D	13	
M	15		F	14		F	14	
D	16		S	15	Bike Linz	S	15	Frühjahrsparty
F	17	Clubabend Sebinger	S	16		S	16	Graue Wölfe
			M	17	KW08	M	17	KW12
S	18		D	18		D	18	
S	19		M	19		M	19	
M	20	KW04	D	20		D	20	
D	21		F	21		F	21	
M	22		S	22		S	22	JHV Sebinger
D	23		S	23		S	23	
F	24		M	24	KW09	M	24	KW13
S	25		D	25		D	25	
S	26		M	26		M	26	
M	27	KW05	D	27		D	27	
D	28		F	28		F	28	
M	29					S	29	Granitbeisser
D	30					S	30	
F	31					M	31	

www.enduro-austria.at Österr. Hard-Enduro-Portal

APRIL			MAI			JUNI		
D	1	KW14	D	1	Mo-Weihe GN Treffen Bad Hall	S	1	
M	2					M	2	KW23
D	3		F	2		D	3	
F	4		S	3	Clubabend Max	M	4	
S	5	Clubabend Sternwirt	S	4		D	5	
			M	5	KW19	F	6	Treffen Wölfe
S	6		D	6		S	7	Clubabend Bogenschießen
M	7	KW15	M	7				
D	8		D	8		S	8	Pfingssonn
M	9		F	9		M	9	Pfingstmon
D	10		S	10		D	10	KW24
F	11	Bike Tulln	S	11		M	11	
S	12	1.CLA	M	12	KW20	D	12	
			D	13		F	13	
S	13	Landshaag	M	14		S	14	
M	14	KW16	D	15		S	15	
D	15		F	16		M	16	KW25
M	16		S	17		D	17	
D	17		S	18		M	18	
F	18		M	19	KW21	D	19	Fronleichnam
S	19	MC Dagles Osterparty	D	20		F	20	
S	20		M	21		S	21	Einladung Champions
M	21	Ostermontag	D	22				
D	22	KW17	F	23		S	22	F1 Zeltweg
M	23		S	24	2.CLA Gesäuse	M	23	KW26
D	24		S	25		D	24	
F	25		M	26	KW22	M	25	
S	26		D	27		D	26	
S	27		M	28		F	27	
M	28	KW18	D	29	Chr. Himmelf.	S	28	Bikerhochzeit
D	29		F	30	Erzbergrodeo	S	29	
M	30		S	31		M	30	

www.motorradseiten.at Die besten Motorradlinks

JULI			AUG			SEPT		
D	1	KW28	F	1		M	1	KW36
M	2		S	2	Clubabend Restl Saufen am Lido	D	2	
D	3					M	3	
F	4		S	3		D	4	
S	5	ECL-Moweihe Ternberg	M	4	KW32	F	5	
S	6		D	5		S	6	Clubabend Klettersteig
M	7	KW28	M	6				
D	8		D	7		S	7	
M	9		F	8		M	8	KW37
D	10		S	9		D	9	
F	11		S	10		M	10	
S	12	Treffenaufbau	M	11	KW33	D	11	
S	13		D	12		F	12	
M	14	KW29	M	13		S	13	
D	15		D	14	KTM Obertauern	S	14	
M	16		F	15		M	15	KW38
D	17		S	16	Kaolinwerk	D	16	
F	18	Motorrad Treffen Losenstein	S	17	Moto-GP Brünn	M	17	
S	19		M	18	KW34	D	18	
S	20		D	19		F	19	
M	21	KW30	M	20		S	20	4.CLA Wachau
D	22		D	21		S	21	
M	23		F	22		M	22	KW39
D	24		S	23	MRC Kallham	D	23	
F	25		S	24		M	24	
S	26		M	25	KW35	D	25	
S	27		D	26		F	26	
M	28	KW31	M	27		S	27	Enduro Koglerhof
D	29		D	28		S	28	
M	30		F	29		M	29	
D	31		S	30		D	30	
			S	31				

www.nawohin.at Motorradtreffen 2014

OKT			NOV			DEZ		
M	1	KW40	S	1	Clubabend Kraxi	M	1	KW49
D	2					D	2	
F	3		S	2		M	3	
S	4		M	3	KW45	D	4	
S	5		D	4		F	5	
M	6	KW41	M	5		S	6	
D	7		D	6		S	7	Ma.Empfäng
M	8		F	7		M	8	KW50
D	9		S	8		D	9	
F	10		S	9		M	10	
S	11	Busausflug 2 Tage	M	10	KW46	D	11	
S	12		D	11		F	12	
M	13	KW42	M	12		S	13	
D	14		D	13		S	14	
M	15		F	14		M	15	KW51
D	16		S	15	ECL Jahresabschluss	D	16	
F	17					M	17	
S	18		S	16		D	18	
S	19		M	17	KW47	F	19	
M	20	KW43	D	18		S	20	
D	21		M	19		S	21	
M	22		D	20		M	22	KW52
D	23		F	21		D	23	
F	24		S	22	Clubabend	M	24	Hl. Abend
S	25		S	23	Adventmarkt	D	25	Christtag
S	26	National-FT	M	24	KW48	F	26	Stefanitag
M	27	KW44	D	25		S	27	
D	28		M	26		S	28	
M	29		D	27		M	29	KW01
D	30		F	28		D	30	
F	31		S	29		M	31	Silvester
			S	30				

www.motograndprix.de Moto-GP, SBK-WM, EM, IDM